



Stiftelsen Setesdalsbanen



Årsmelding 2000

Stiftelsen
Setesdalsbanen *

Styret *

Miljø/Ulykker *

Økonomi *

Bane *

Materiell *

Damplokomotiver *

Diesellokomotiver *

Bygninger *

Grovane Stasjon *

Verksted *

Representantskapet * _

Administrasjon og personale * _

Motorvogner * _

Internt materiell * _

Personvogner * _

Godsvogner * _

Gyldna freden * _

Lillebu * _

Vognhallen * _

BM Lageret * _

Stiftelsen Setesdalsbanen

Stiftelsen Setesdalsbanen er en museumsjernbane med formål å bevare 1067 mm smalsporet jernbanemateriell samt drift med dette materiellet på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane Stasjon og nordover. Stiftelsen skal også ivareta kunnskap om gamle håndverk og restaureringsteknikker. Grovane Stasjon i Vennessla kommune er sete for administrasjonen.

Styret

Styret i Stiftelsen Setesdalsbanen har i 2000 bestått av følgende representanter

Vest-Agder fylkeskommune	Styreleder	Terje Damman
	Vararep.	Britta Hansen
Vennesla kommune	Styrerep.	Line Vennesland
	Vararep.	Trygve Sørli
Kristiansand kommune	Styrerep.	Per Erik Andersen
	Vararep.	Åse Henriksen
Fortidsminneforeningen	Nestleder.	Eiliv Ulltveit-Moe
	Vararep.	Per Chr. Aanensen
Setesdalsbanens venner	Styrerep.	Terje Horrigmo
	Vararep.	Ragnvald Voreland

Styret har avholdt 6 styremøter i løpet av 2000. Det var 42 saker til behandling

Representantskapet

Representantskapet i Stiftelsen Setesdalsbanen har bestått av følgende:

Vest Agder Fylkeskommune	Thore Westermoen
	Kjell Abildsnes
Vennesla Kommune	Torhild Brandsdal
	Jan Erik Farevåg
Kristiansand Kommune	Aase Margit Olsen
	Helmer Andreas Køhn
Setesdalsbanens Venner	Nils Chr. Hagen
	Tom Einar Mørck
Fortidsminneforeningen	Per Christian Aanensen
	Birger Echoff

Administrasjon og personale

Setesdalsbanen var fram til sommeren 2000 uten museumsbestyrer. Arbeidsoppgavene ble i denne perioden løst av de andre ansatte ved banen. Aslak Wegge tiltrådte som museumsbestyrer 14. august. Hans Petter Furuborg ble fast ansatt i 25% stilling som driftsbestyrer fra høsten 2000.

Espen Furuborg ble engasjert sommeren 2000 for å ta seg av de administrative gjøremål i forbindelse med togkjøringen i sommersesongen.

Følgende andre personer har vært fast ansatt ved Stiftelsen Setesdalsbanen i 2000

Renhold: Merethe Eikeland, Laila Tran

Baneanlegg: Arne Berget, Johnny Andersen, Svein Tore Løvåsen, Lars G. Selland.

Mekanisk arbeid: Silvio Trdoslavic, Svein Tore Løvåsen

Følgende personer har vært engasjert i forbindelse med ulike aktiviteter ved banen.



Togkjøring/kiosk: Vidar Krogstad, Tom Einar Mørch, Torgeir Askeland, Tormod Askeland, Sigurd Borgen, Helge Halvorsen, Per Magne Gjermundnes, Jarle Leirkjær, Rolf Larsen, Olav Tønnessen, Torfinn Øvland, Hans Co. Sørensen, Rune Nielsen, Terje Horrigmo, Svein Tore Løvåsen, Arne Berget, Per Henrik Nilsen, Terje Honnemyr, Renate Larsen, Jarle Larsen, Even Nielsen,

Opplæring: John R. Sørensen, Torgeir Askeland, Nils Juklerød

Godkjenningsfunksjoner:

Vogner: Svein Tore Løvåsen

Damplok: Hans Petter Furuborg/Vidar Krogstad

Dieselmateriell: Nils Juklerød

Bane: Arne Berget

Bruer: Stål Consult v/Nils Chr. Hagen

Fjellrensk: Bjarne Skjervedal, Ivar Håverstad

Miljø/Ulykker

Det har i år 2000 ikke vært registret arbeidsulykker eller personskader av noe slag ved virksomheten. Sykefraværet har vært lavt. Fravær har vært knyttet opp mot svangerskap.

Setesdalsbanens aktivitet er av en slik art at noe utslipp i forbindelse med vår veterantogkjøring er nødvendig. Utover dette forsøker virksomheten å opptre på en måte som i minst mulig grad kan forårsake noen ytre skadelig påvirkning av miljøet.

I løpet av året har det vært arbeidet mye med nytt sikkerhetsreglement, 401S. Nå våren 2001 har vi fått det tilbake godkjent uten merknader fra Statens jernbanetilsyn.

Økonomi

Setesdalsbanen mottok i 2000 følgende driftstilskudd:

- Vest-Agder fylkeskommune: 1 588 000.-
- Vennesla kommune 285 300.-
- Kristiansand kommune 113 000.-

Stiftelsen har i år 2000 mottatt tilskudd kr. 166000.- fra Vest-Agder fylkeskommune til dekning av renter og avdrag på lån Grovane stasjon.

Utover ordinære driftstilskudd mottok Setesdalsbanen i 2000 følgende prosjekttilskudd:

Norsk Jernbanemuseum, Revisjon Lok 5 160.000.-

Vest-Agder fylkeskommune Paulen bro 250.000.-

Av ovenstående tilskudd er kr. 387500.- overført til bruk i 2001. Se omtale i regnskapet.

Regnskapet viser et årsoverskudd på kr. 322839.-, som er disponert mot konto for egenkapital.

Styret vil, hvis likviditeten tilsier det, prioritere disse midlene til baneforlengelse og materiellvedlikehold.

Styret finner forutsetningen for fortsatt drift tilstede, og regnskapet er satt opp under denne forutsetningen. Regnskapet ligger vedlagt bak i årsmeldingen.

Vi vil dessuten rette en spesiell takk til alle de som har jobbet dugnad i løpet av 2000. Dugnadsinnsatsen sparer Stiftelsen Setesdalsbanen for mangfoldige tusener hvert år.

Bane

Det har i løpet av sesongen 2000 blitt foretatt et omfattende vedlikeholdsarbeid på hele hovedsporet. Sviller og bolter er blitt byttet der hvor dette har vært nødvendig. Det er første gang på svært lenge at en slik fullstendig gjennomgang er blitt gjort. Ca 80 sviller er blitt byttet, og ytterligere 200 er lagt ut langs sporet for bytting før sesongstart 2001.

Det har også blitt lagt nytt kombinertspor på baksiden av lokstallen, samt til omlastingsrampen. Baneavdelingen har her gjort en fremragende jobb.



Etter pålegg fra Statens jernbanetilsyn ble det 30.05.00 foretatt belastningsprøve av Paulen bro. Belastningen skulle i følge beregninger foretatt av Stål-Consult gi en nedbøying på 21mm, men resultatet viste 16mm. Dette er godt innenfor marginen, og vi fikk dermed utvidet dispensasjon til å kjøre på broen fram til mai 2001. Innen denne fristen på overflatebehandling foretas. Det er jobbet mye med å få den nødvendige finansieringen på plass, noe som nå ser ut til å lykkes.

Banen ble ikke ytterligere forlenget mot Røyknes i 2000. Vi har imidlertid nå fått tilsagn om ca 300m. skinnegang fra Namsos. Dette vil bli hentet i løpet av våren 2001.



Materiell

Damplokomotiver

Sesongen 2000 har vi hatt to damplokomotiver operative. Dette har vært lok 6 og lok 2. Lok 6 har i hovedsak blitt benyttet til mindre tog. Lok 2 har tatt de tyngste oppgaven og på mange måter vært ryggraden denne sesongen.

For å kunne sørge for å tilby publikum damp på alle oppsatte kjøring, viser dets eg at det er helt avgjørende og ha to lokomotiver operative. Dette betyr at man i utgangspunktet alltid har et

lokomotiv tilgjengelig, selv om småfeil skulle sette ett midlertidig ut av drift.

Lokomotiv 5 har gjennom hele 2000 stått nedplukket. I verkstedet er del for del blitt kontrollert, og skiftet ut dersom dette har vært nødvendig. Delene må vi selv lage ved vårt verksted, så det sier seg selv at dette arbeidet tar tid. Men takket være våre dyktige folk i verkstedet ser det ut som om ingen problemer er uoverstigelige. Det eneste vi ikke selv kan gjøre er revisjon av kjele. Dette arbeidet vil bli satt vekk da vi ikke selv har kapasitet til å utføre dette arbeidet. Målet er å ha lokomotivet driftsklart til sesongen 2002 starter opp.



Diesellokomotiver

Skd. 307 har vært lite benyttet på grunn av tynne hjulflenser. Skd 227 har vært benyttet til diverse skifting. I løpet av høsten har denne også fått byttet flere pakninger samt trustlager etter en oljelekkasje.

Motorvogner

Motorvognen Sulitelma fikk våren 2000 skiftet en av sine to motorer. Vi hadde en overhelt reservemotor liggende og denne ble satt inn. Motorvognen har vært benyttet til transport av flere mindre grupper gjennom sesongen



Internt materiell

Robel 12 ble satt i drift etter omsporing, og var klar før banearbeidene begynte. Robelen har vist seg svært nyttig dens første driftssesong ved Setesdalsbanen

Personvogner

Passasjervognene Co 163, Co 12, Cfo 737 og Co 335 har vært benyttet i trafikk sesongen 2000. Co 163 har i tillegg til ordinær trafikk vært benyttet som spisevogn ved charterturer.



Godsvogner

F41 ble ferdig restaurert og satt i trafikk for første gang våren 2000 etter et omfattende restaureringsarbeid gjennom flere år. Resultatet er blitt praktfullt, noe vi kan være stolte av.

Ny bunntømmingsvogn ankom fra Flisa 24.08. Denne vil kunne gi betydelige besparelser ved grusing av spor.



Bygninger

Grovane Stasjon

Oppussingen av Grovane stasjon er ytterligere videreført i 2000. Dette takket være valget av Setesdalsbanen som tusenårssted i Vennesla kommune som medførte ekstra tilskudd til formålet.

I venterommet er benker og klokkekasse ferdig, i restaurantavdelingen er det nedlagt betydelig arbeid på kjøkken. Restauranten ble da også for første gang tatt i bruk igjen i forbindelse med tusenårsmarkeringen 20. okt.



Utenfor stasjonen er også ca. halvparten av den nye parkeringsplassen fullført. Deler av plassen er opparbeidet med bed og beplantning. I tillegg er det reist en bauta i forbindelse med markeringen.

Verksted

I verkstedet er porter og dører blitt malt. I tillegg er knuste vinduer blitt erstattet noe som har gitt betydelig bedre lys inne i hallene, samt bidratt til å skape et bedre inntrykk av lokalitetene for de besøkende.

Gyldna freden

Utvendig er denne pusset opp på dugnad, og ser nå svært presentabel ut.



Lillebu

Utvendig malt, samt råtne bord erstattet.

Vognhallen

Vognhallen lider fortsatt under fraværet av overflatebehandling. Store deler av veggen har flasket av og sprekkdannelser oppstått. Det er nå hentet inn priser på fullføring, og håpet er å kunne gjøre dette i løpet av 2001.

I tillegg ble det i høst oppdaget store fuktproblemer i magasinet. En innleid luftavfukter løste problemet midlertidig, men vi må nok undersøke dette nærmere på sikt.

BM Lageret

I BM lageret har det vært foretatt en grundig opprydding. Lokalet har vært benyttet av ungdommene i venneforeningen. Her har de blant annet hatt ansvar for oppussing av dresiner.

Tusenårssted

I forbindelse med feiringen av år 2000 ble Setesdalsbanen utpekt av kommunen som tusenårssted i Vennesla kommune. Dette er noe Stiftelsen Setesdalsbanen satte svært stor pris på. En slik utvelgelse viser at det arbeidet man gjør på Setesdalsbanen blir satt pris på i kommunen. Med utvelgelsen som tusenårssted fulgte et tilskudd på kr. 119500.-. Tilskuddet ble benyttet til opprusting av parkeringsarealer, samt arbeid i venterom på Grovane Stasjon. Totalt medgikk kr. 264000.- til disse arbeidene.



Tusenårsmarkeringen fant sted 20.okt. I tillegg til avduking av bauta og markering av Setesdalsbanen som tusenårssted i Vennesla kommune, ble det kjørt en ekstra avgang. Turen var gratis denne dagen, og ment som en markering av Setesdalsbanen som en viktig kulturinstitusjon for landsdelens innbyggere. Det ble denne dagen kjørt fra Grovane stasjon igjen. Dette var svært vellykket, og det vil i framtiden bli arbeidet ytterligere for at stasjonen kan tas mer i bruk.

Programmet 20. oktober:

16:15 Gratis ekstraavgang Grovane - Beihølen T/R

17:00 Offisiell markering av Setesdalsbanen som 1000-års sted

- Velkommen v. styreformann T. Damman
- Ordføreren avdekker stein/plakett og planter 1000 års tre
- Fylkesskogmester Oddbjørn Aardalen forteller om treet
- Skogbrukssjef i Vennesla Kari Røyneli synger
- Sverre Vidringstad kåserer/forteller kort om Setesdalsbanen
- Åpen stasjon , omvisning servering

Stasjonen var åpen med servering og omvisning utover ettermiddagen

Sesongen 2000

Sesongen 2000 ble svært bra. Vi hadde totalt 8924 besøkende, dette er en økning på over 1600 personer, eller ca 22% fra 1999!! Vi utvidet i år dessuten sesongen med noen ekstra helger, samt julekjøring de to siste søndagene før jul. Dette var en stor suksess med fulle tog begge turene! Julekjøring er med dette en tradisjon.

Spesielle arrangementer/begivenheter

- Skolebarnskjøring i juni, ca 700 barn deltok. I tillegg til togkjøring var der opplegg for barna på Paulen gård.
- Kulturminnedagen 10.sept Temaet var kommunikasjon, og vi hadde derfor åpent hus i verksted og kjørte en ekstra avgang.
- Julekjøring 10. og 17. des. ble en suksess, med fulle tog begge dagene. Også disse dagene ble det kjørt fra Grovane stasjon. Stasjonen var pyntet til jul, og i restauranten var det salg av gløgg og bakerverer. Dette ble så godt mottatt at vi vil gjøre det til en tradisjon. Det var dessuten tydelig at lokalbefolkningen satte pris på at vi utvidet tilbudet utover sommersesongen. Julekjøringen gav oss dessuten positive oppslag i nyhetsmedia og fjernsyn.

Adkomst Grovane stasjon

Det har i 2000 vært jobbet med med spørsmålet omkring bruken av Grovane Stasjon. Setesdalsbanen har nå en stasjon som fremstår som et svært flott utgangspunkt for reisende med Setesdalsbanen. Dessverre har det enda ikke lyktes oss å få til en permanent løsning med tanke på adkomst til sporet fra stasjonen. Adkomsten er i dag sperret av et høyt gjerde. Arbeidet med å finne en løsning på dette vil bli intensivert i tiden fremover.