

Program 29. august 2010

"Damp, strøm og gamle biler..."

Vi ønsker velkommen til sesongavslutningen for Setesdalsbanen med stordriftsdag!

For 5. år på rad markeres denne dagen sammen med Agder Energi og Agder Motorhistoriske Klubb.

Noe av det du kan oppleve i dag:

Grovane: Stordriftsdag på Setesdalsbanen med damptog og motorvogn. Billetten gjelder alle tog, hele dagen! Du kan gå av toget når du ønsker, og reise videre med et senere tog.

Jernbanekafeen på Grovane stasjon er åpen og selger nystekte vafler og mye annet godt. Åpen museumsbutikk.

Representanter fra Agder Motorhistoriske Klubb viser noen av sine perler i stasjonshagen.

Røyknes: Medlemmer fra Agder Motorhistoriske Klubb stiller med sine biler. Kanskje får du kjøre med en av veteranbilene til Nomeland kraftstasjon? SamSør sin veteranbuss i fra 1957 kjører publikum i skytteltrafikk og gir publikum mulighet for å reise standsmessig til den ærverdige kraftstasjonen. Fotoutstilling i den gamle bokbussen.

"Pakkbua" i Røyknes sentrum selger brød bakt i steinovn, sammen med andre lokale produkter.

Salg av museumsprodukter, mat og drikke på Røyknes stasjon.

Nomeland kraftstasjon: Åpen kraftstasjon mellom kl 12 og 16. Mulighet for omvising, natursti, minikraftverk og fotoutstilling.

Veteranbiler og veteranbuss kjører mellom Røyknes og Nomeland.

Til fots til Nomeland? Kraftstasjonen ligger ca 1.5 km fra Røyknes stasjon. Det er en flott spasertur!

Litt om samarbeidspartene:

Agder Energi Produksjon AS

Agder Energi Produksjon AS skal være et ledende norsk selskap innen miljøvennlige energiløsninger. Selskapet er et av landets største produsenter av den reneste kraften som finnes. Det er et resultat av mer enn 100 års utbygging og drift av vannkraft. Med 34 kraftstasjoner og mer enn 100 damanlegg drifter selskapet den nest største anleggsparken i Norge.



Utbyggingen av Nomeland kraftstasjon startet i 1916, og den første maskinen ble satt i drift i 1920. De to neste maskinene ble satt i drift i 1922, og i 1994 ble den fjerde maskinen satt i drift. Stasjonen er bygget i stein og betong, og har en vakker bygningsmessig utforming både utvendig og innvendig. Gjennomsnittlig årsproduksjon ved Nomeland er 170 GWh, noe som tilsvarer strømforbruket til ca 8.500 boliger.

Agder Motorhistoriske Klubb

Agder Motorhistoriske klubb ble etablert i 1979, og har som formål å skaffe et miljø for bevaring av motorkjøretøyer og andre motortekniske innretninger. I dag stiller medlemmer av klubben med veteranbiler på Grovane- og Røyknes stasjon. På Røyknes får du kanskje anledning til å få kjøre med en av veteranbilene til Nomeland kraftsstasjon. Det er representanter til stede fra klubben som kan fortelle om kjøretøyene som er utstilt.



Setesdalsbanen

Setesdalsbanen er i dag en 8 km museums jernbane som kjører mellom Grovane og Røyknes. Da banen åpnet i 1896 gikk den mellom Kristiansand og Byglandsfjord. Dagen i dag marker avslutningen på sommersesongens rutekjøring . På Grovane stasjon og Røyknes stasjon er det åpen museumsbutikk og kafé med salg av mat og drikke. Benker og bord utenfor begge stasjonene. Beihøldalen er også et flott sted for stopp og opphold, og for å nyte medbrakt niste.



Rutetider søndag 29. august:

Stasjoner/ Tognummer	Mv 7801	Pt 2651	Mv 7803	Mv 7811	Pt 2653	Mv 7805	Pt 2655	Mv 7807
Fra Grovane	11:00	11:30	12:10		13:20	14:05	15:10	15:35
Til Beihøldalen			12:25					15:50
Fra Beihøldalen	11:15	11:47	12:31	13:00	13:37	14:16	15:27	16:07
Til Røyknes	11:19	11:53	12:35	13:05	13:43	14:20	15:33	16:11

Stasjoner/ Tognummer	Mv 7802	Pt 2652	Mv 7810	Mv 7804	Pt 2654	Mv 7806	Pt 2656	Mv 7808
Fra Røyknes	11:40	12:20	12:45	13:28	14:10	14:45	16:00	16:20
Til Beihøldalen	11:44		12:50	13:32	14:16			
Fra Beihøldalen	11:49	12:26		13:37	14:21	14:50	16:06	16:25
Til Grovane	12:04	12:43		13:53	14:38	15:05	16:23	16:40

Motorvogntogene stopper ved alle holdeplasser



Setesdalsbanens Venner



agder energi