



# PRESSEMELDING

## SETESDALSBANEN INNSTILLER TOGKJØRING I 2010

*Setesdalsbanen har i driftsutvalgsmøte 18.5 besluttet å innstille all togkjøring i 2010. Bakgrunnen for dette er en helhetsvurdering i forhold til tilgjengelig driftsmateriell og beredskapssituasjonen. Vi beklager de ulempene dette måtte medføre.*

Setesdalsbanens driftsutvalg består av fagpersonell innen togdrift, samt representanter fra museets ledelse og Setesdalsbanens venner. Beslutningen om å innstille togkjøring i 2010 er enstemmig.

Setesdalsbanen er en museumsjernbane og jernbanemateriellet er av "edel årgang". Dette medfører at uforutsette situasjoner kan oppstå, samt at vedlikeholdsarbeidet er svært tid- og ressurskrevende. I sommer hadde vi planlagt å kjøre med damplokomotiv nr 5 (1901), samt beredskapsmaterieell i form av motorvogn "Sulitelma" (1957) og arbeidsmaskin Robel type 12 (ca 1968). I forbindelse med revisjon av beredskapsmateriellet er det avdekket større vedlikeholdsoppgaver enn først antatt. Dette medfører at ønsket beredskapsmaterieell ikke blir ferdig i løpet av sesongen.

Setesdalsbanen vil arbeide for å kunne holde åpent på søndager og tilby alternative opplevelser for besøkende i sommer. Dette vil vi komme tilbake til.

Vest-Agder-museet og Setesdalsbanens venner vil i fellesskap gjøre alt vi kan for at togdriften i sesong 2011 vil kunne gå som normalt igjen.

### **Kontaktpersoner:**

Hans Petter Furuborg  
*Driftsbestyrer VAM Setesdalsbanen*  
Mobil: 982 99 708

Marianne L. Nielsen  
*Direktør Vest-Agder-museet IKS*  
Mobil: 934 49 950