

## Årsplan 2005

### 1. Hovedmål og delmål

Arbeidet ved institusjonen skal følge de hovedmål og delmål som er vedtatt av institusjonen.

### 2. Formål

Museets formål fremgår av museets vedtekter

#### 2.1 Formålsformuleringer i vedtektene

Stiftelsen Setesdalsbanen er en museumsjernbane med formål å arbeide for bevaring av 1067mm smalsporet norsk jernbanemateriell og tilhørende historisk materiale, foto m.v., samt drift med dette materiell på den nedlagte Setesdalsbanens strekning fra Grovane og nordover til Røyknes. Stiftelsen kan drive verksteder for gjennom egne og andres oppgaver å kunne ivareta kunnskap om gammelt håndverk og restaureringsteknikker. Stiftelsen søker samarbeid med beslektede organisasjoner der dette er naturlig. Stiftelsen kan inngå avtale med andre om drift av tog på banen.

#### 2.2 Kulturdepartementet legger også føringer på hvilke formål museene skal jobbe etter.

##### Hovedmål:

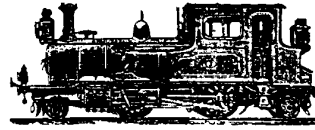
Museene skal skape grunnlag for kunnskap om, forståelse for og opplevelse av natur, kultur og samfunnet på en måte som viser både kontinuitet og endring, sammenheng og forskjell

##### Departementet la følgende kriterier til grunn for bevilgningene i 2000:

1. Museene skal arbeide målrettet for å bedre katalogiseringen, sikringen og bevaringen av samlingene
2. Museene skal legge til rette for forskning i tilknytning til samlingene
3. Det samlede museumstilbudet skal nå ut til alle grupper med spesiell vekt på barn og unge.
4. Det skal stimuleres til utviklingsprosjekt som fremmer kompetanseheving i museumsarbeidet og samordning og samarbeid mellom institusjonene.
5. Innsamlingspolitikken i de kulturhistoriske museene sett under ett skal prioritere bygnings, gjenstands, og foto- og arkivmateriale som gjelder 1900- tallets kulturhistorie

#### 2.3 Etiske regler

ICOMs etiske regler skal være retningsgivende for Stiftelsen Setesdalsbanen.

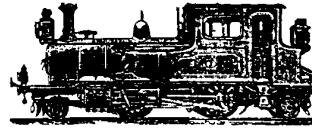


## 2.4. Helse, miljø, sikkerhet

HMS arbeidet skal styrkes og videreutvikles med det formål i størst mulig grad å integrere det i alt arbeid i hele organisasjonen.

---

De hovedmål og formål som er presentert danner grunnlaget for den årsplan som er satt opp for arbeidet ved Stiftelsen Setesdalsbanen i 2005, så vel som tidligere år. Museets konkretiserte delmål er presentert nedenfor i årsplanen.



## Årsplan 2005

Årsplanen inneholder informasjon og føringer på flere ulike sider av museumsdriften ved Stiftelsen Setesdalsbanen. Årsplanen er ment å skulle være retningsgivende for prioriteringen av arbeidet det aktuelle året.

### 1. Katalogisering

- Setesdalsbanen vil tilstrebe å legge opp arbeidet slik at tilvekst blir registrert på en forsvarlig måte.
- Uregistrert materiale skal registreres. På grunn av kapasitetsproblemer bør dette imidlertid sees i noe lengre perspektiv.
- Fotomateriale bør på sikt scannes og registreres. Arbeidet ble oppstartet i 2004, etter innkjøp av nødvendig programvare og skanner. Arbeidet utføres etter retningslinjer fra ABM-utvikling. Så langt er det blitt utført på dugnad. Fotomaterialet prioriteres og en tar sikte på å ha scannet og registrert ca. 1000 bilder i løpet av 2005.

### 2. Innsamling

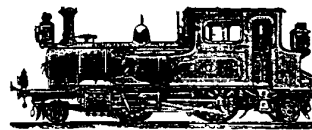
- Det føres en moderat innsamlingspolitikk så lenge ikke nåværende samlinger er blitt registrert/katalogisert.

### 3. Sikring

- Det skal arbeides målrettet for å bedre sikringsforholdene for bygninger, gjenstander og fotomateriale
- På bakgrunn av gjennomført tilstandsvurdering foretatt av NMU høsten 2002, ble det i 2004 utarbeidet en plan for gjennomføring av ulike sikringstiltak. Søknad om sikringsmidler er sendt ABM-utvikling og Vest-Agder Fylkeskommune høsten 2004. Dersom midler mottas vil de tre bygningene på Røyknes bli brann- og tyverisikret i løpet av 2005.
- Det skal arbeides videre med prosedyrer og kontrollrutiner for bedre å kunne ivareta sikkerheten.

### 4. Bevaring/antikvarisk drift/større prosjekter

- Det skal arbeides målrettet for å holde en god og forsvarlig standard på bygninger og museumsmateriell ved museet.
- Fornuftig bruk og vedlikehold av rullende materiell er den beste formen for bevaring.



- Det skal legges til rette for at venneforeningen kan gjennomføre deler av vedlikeholdsoppgavene på dugnad.
- I perioden vi har arbeidet med nytt spor har vedlikeholdet med eksisterende spor blitt nedprioritert. Det forventes derfor at kontrollen våren 2005 vil avdekke en del feil og mangler. Det anses som helt nødvendig å utbedre dette og banemannskapet vil derfor måtte prioritere dette arbeidet fram mot hovedsesongen 2005.

## 4.1 Bygninger

Bygning	Tiltak	prioritet
Røyknes stasjonsbygning	Fullføring utvendig og innvendig. Brann- og tyverisikring	2
Privet	Fullføring innvendig	3
Verksted	Utbedre skader i vindu i taket over motorvognstallen	4
Storebu	Tilrettelegge for oppussing av vogner.	1

## 4.2 Vogner

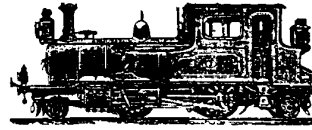
Vogn	Tiltak	Prioritet
Personvogn 333	Restaurering av hele vognen	1
Smalsporvogner	Generelt vedlikehold og ettersyn	3
Tfso 921	Bremserør/plankedekke. Til bruk for transport av sykler/kanoeer.	2

## 4.3 Lokomotiver

Lokomotiv	Tiltak	Prioritet
Lok 2	Arbeid med sylindertparti. Utarbeide prospekt med tanke på fullstendig revisjon i 2006. Utføres av mekanikere/frivillige. Sannsynlig prosjekt 2006	3
Lok 6		
Motorvogn "Sulitelma"	Utbedre skader etter kollisjon, slik at den er klar til bruk før sesongen 2005.	1
Dieseltraktor Z4t nr. 227	Sliping og maling. Noe mekanisk arbeid.	2

## 4.4 Baneanlegg/broer

Sak	Tiltak	prioritet
Hovedspor	Vedlikehold av det eksisterende sporet. Dette arbeidet har som følge av forlengelsen til Røyknes vært begrenset til et minimum. Forsommeren 2005 må dette prioriteres	1
Nylagt spor fra Beihøldalen og videre nordover	Nødvendige justeringer må utføres etter hvert som sporet som ble ferdigstilt i 2004 får "lagt seg".	2
Istandsettelse av telefonlinje 214	Da Telenor legger ned sitt NMT 450 nett innen 1.1.2005, vil det ikke være telefonforbindelse mellom stasjonene og togene. Vi har kommet fram til midlertidig løsning, men må utarbeide prospekt for restaurering av anlegget	Mulig prosjekt i 2006 3



## Røyknes

Røyknes stasjonsområde må ferdigstilles, med uteområder, interiør i stasjonsbygningen og innvendig i privetet. Videre sporlegging utsettes inntil videre.

## 5. Opprusting/vedlikehold/drift – ikke antikvariske prosjekter

- På Grovane Stasjon må det jobbes videre for å få parkeringsplassen ferdig. Kommunen har sagt at den ikke vil kunne bidra til fullstendig opparbeiding. Slik den økonomiske situasjonen er, må det resterende arbeidet gjøres skrittvis. I tillegg må det arbeides videre i forhold til jernbaneløstaket i forhold til montering av lys over plattformområdet. Dette vil sikre forsvarlig ferdsel også utover høst og vinterstid.
- Det skal legges til rette for at deler av vedlikeholdsoppgavene kan gjennomføres på dugnad.
- Jernbanedriften skal skje etter de lover og regler som er fastsatt i Jernbanelovgivningen. Det er viktig for Setesdalsbanen at egne regler og rutiner er innarbeidet og følges av alt personale. Disse regler og rutiner er gjenstand for kontinuerlig revisjon.

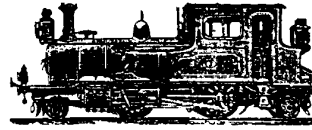
Sak	Tiltak	
Planovergang Grovane	Sørge for nødvendig belysning	
Parkeringsplass Grovane	Ferdigstillelse av parkeringsplass ved Grovane stasjon .	
Stasjonsområde Grovane	Montere infotavle før sesongstart	
Stasjonsområde Røyknes	Utarbeide og montere infotavle før sesongstart	

## 6. Forskning

- Museet har pr. i dag kun en vitenskapelig stilling. Dette begrenser mulighetene for forskning i større omfang. Det skal likevel søkes å legge til rette for at forskning kan foregå i regi av museet. Stillingshjemlene ved museet vanskelig gjør dette. Det vil heller ikke i 2005 bli opprettet noen ny faglig stilling ved museet, derfor kan heller ikke forskningsarbeid prioriteres i det kommende året.
- Det foregår mye forskning i regi av venneforeningens medlemmer. Setesdalsbanen bør legge til rette for slik forskning for venneforeningen, studenter og andre, samt legge til rette for eventuell publisering av resultatene gjennom medlemsblad og lignende når dette finnes formålstjenlig eller interessant for et bredere publikum.

## 7. Formidling

- Setesdalsbanens viktigste form for formidling foregår gjennom togdrift med museumsmateriell i sommerhalvåret. Opplevelsen av å reise med damplokomotiv og trevogner på vår svingete trase er vårt viktigste redskap i å formidle fortidens transport og teknisk historie ved Setesdalsbanen.
- Museet vil i økende grad forsøke å legge til rette for formidlingsaktivitet utover togkjøringen. Dette vanskelig gjøres, siden det ikke er midler til å opprette egen museumspedagog-stilling.
- Det samlede museumstilbudet skal nå ut til en bred målgruppe.



- Barn og unge er særlig prioritert. Dette konkretiseres blant annet gjennom egne tilrettelagte skolebarnkjøringer om våren. I tillegg vil det i 2005 bli utarbeidet et undervisningsopplegg til bruk for 7. klasse i Vennesla. Midler til dette gis fra Kirke og Kulturdepartementet via "den kulturelle skolesekken".
- Stiftelsen Setesdalsbanen vil videreføre engasjementet for bladet "Nytt fra Setesdalsbanen". Dette er og vil være vårt talerør utad.
- Setesdalsbanen vil også i framtiden satse mye på gode og oppdaterte sider på internett. Vårt online tilbud vil stadig forsøkes videreutviklet.
- Samarbeidet med Bringsvør Leirskole fortsetter i 2005. Dette skal utvikles, slik at Setesdalsbanen kan bruke den tiden den blir gitt til rådighet til å informere skoleelevene om banens historie.

Sak	Tiltak	
Togkjøring	I sesongen 2005 opprettholdes tilbudet som for sesongen 2004. Endringene i avgangstider er tilpasset publikumsmønsteret.	
Omvisninger på Grovane	I sesongen 2005 vil det som i 2004 arrangeres omvisninger på tomta for grupper.	

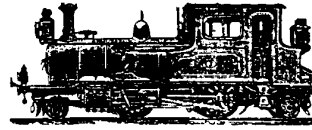
## 8. Markedsføring

Setesdalsbanens strategi på markedsføring retter seg mot turistene som kommer til Sørlandet. Vi anser ikke at vår institusjon i stor grad trekker turister fra resten av Norge eller utlandet til Sørlandet. Mulighetene er derimot store for å få turistene til å besøke oss når de først planlegger en tur til Sørlandet. Markedsføringen blir derfor i første rekke rettet inn mot de som allerede er på Sørlandet.

- Samarbeidet med reiseliv og turistnæring skal videreutvikles.
- Samarbeid med andre museer i Vest Agder om fellesbrosjyre.
- Sammen med Museumsguiden lage brosjyre for Setesdalsbanen. Denne brosjyren må vi selv sørge for å distribuere. Administrasjonen og venneforeningen legger denne ut på passende steder over hele landsdelen.
- Det skal arbeides for å videreføre den gode kontakten med pressen.
- Arbeide for å få til et samarbeid i Vennesla om "Piratsommer"

## 9. Samarbeid

- Museet vil tilstrebe et godt og tett samarbeid med venneforeningen.
- Setesdalsbanen vil gjennom Vest-Agder museumsråd samarbeide med de andre museene i fylket. Setesdalsbanen vil også forsøke å spille en aktiv rolle i utformingen av en ny konsolidert museumsstruktur i fylket. Konsolideringen kan bli et faktum i løpet av 2005. Dette vil få omfattende konsekvenser for Stiftelsen Setesdalsbanen.
- Setesdalsbanen vil sammen med de andre museumsjernbanene i Norge utnytte museumsbanerådet til drøfting og fokusering av felles problemstillinger.



- Setesdalsbanen ønsker å delta aktivt i Norges museumsforbund og da spesielt i SIKÅ (Seksjon for industri, kommunikasjon og anlegg)
- Setesdalsbanen må søke å videreføre det gode samarbeidet med Vennesla Kommune. Blant annet vil det i 2005 gjennomføres et undervisningsopplegg på barneskoletrinnet. Vi vil også bistå kommunen i forhold til planer om markering unionsoppløsningen.
- Sammen med Midt Agder Friluftsråd vil vi legge til rette for sykkelturister/turopplegg
- Delta i Bringsvør leirskoles prosjekt med mobil leirskole.

## 10. Personale

- Setesdalsbanen skal til en hver tid søke å ha et personale som i størst mulig grad er i stand til å løse museets primære oppgaver.
- Museet må arbeide aktivt for å øke antallet stillingshjemler. En eventuell konsolidering vil legge føringer for framtidige stillingshjemler.
  1. Museumspedagog er høyt prioritert. Man ser det som avgjørende for den formidlingsmessige siden at man får ansatt en person som kan videreutvikle tilbudet til skoler og andre på en profesjonell måte. Setesdalsbanen er nå det eneste av de større museene i fylket som ikke har slik kompetanse blant de ansatte.
  2. Snekker er det et stort behov for. Dersom Setesdalsbanen går med i fylkeskommunens planer om konsolidering av museene i Vest-Agder, kan dette gi økt tilgang til snekkere/håndverkere.
- Setesdalsbanen er helt avhengig av den innsatsen det frivillige personalet gjør. Det gode samarbeidet videreføres og styrkes. Administrasjonen vil høsten 2004 utarbeide oppgavelister, som henges opp i verkstedet. Dette er oppgaver som frivillige som ønsker det, kan utføre.

## 11. Kompetanseheving

- Setesdalsbanens ansatte og frivillige sitter inne med mye verdifull kompetanse. Museet bør legge til rette for at denne kompetansen videreutvikles og økes.
- Museet skal forsøke å sørge for videreføring av den kompetansen som finnes hos de ansatte og frivillige slik at kunnskap ikke går tapt.
- Det museumsfaglige personale skal gis anledning til å videreutvikle og øke sin kompetanse samt holde seg oppdatert gjennom kontakt med sine fagmiljø.

## 12. Jernbanedriften

- God sikkerhet for jernbanedriften ved Setesdalsbanen må alltid komme først. Også i 2005 vil arbeidet med sikkerhet få høy prioritet.
- Setesdalsbanen utarbeidet høsten 2002 nytt internkontroll system på bakgrunn av risikoanalyse gjennomført samme år. Det vil også i 2005 være nødvendig å bruke ressurser for å gjennomføre og implementering av systemet ned gjennom hele organisasjonen
- Arbeidet med oppbygging og videreutvikling av sikringssystemer for ivaretagelse av de ulike sidene ved jernbanedriften skal videreføres.
- Det skal ytterligere legges til rette for rekruttering av nytt personale til togfremføringen. Dette skal gjøres gjennom en forenkling og systematisering av opplæringsrutinene.