

Styremøtekart

Møte nr: 3/2008

Tid: Mandag 12. mai 2008

Klokken: 19.00

Sted: Grovane stasjon, 2 etasje

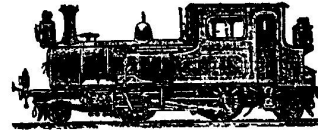
Eventuelt forfall meldes snarest til formannen (98299708 eller hpf@setesdalsbanen.no)

Sakskart

Sak nr:	13/2008	Godkjenning av referat fra forrige styremøte
Sak nr:	14/2008	Orientering fra administrasjonen ved Setesdalsbanen
Sak nr:	15/2008	Innkomet post - Ingen post innkommet
Sak nr:	16/2008	Økonomisk oversikt
Sak nr:	17/2008	Møte med dugnadskomiteen - gjennomgang av retningslinjer - planer fremover
Sak nr:	18/2008	Retningslinjer for utnevning av æresmedlemmer
Sak nr:	19/2008	Medlemsskap i Forbundet for Norske Museumsvenner.
Sak nr:	20/2008	Motivasjon av de frivillige
Sak nr:	21/2008	Eventuelt

Hans Petter Furuborg

Hans Petter Furuborg
Formann



Sak nr 13/2008 – Godkjenning av referat fra forrige styremøte

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes.

Sak nr 14/2008 – Orientering fra administrasjonen ved VAM- Setesdalsbanen

Arbeid med forvaltningsplanen.

Setesdalsbanen overtok arbeidet med å slutføre arbeidet med forvaltningsplanen. Arbeidet gjennomføres i samarbeid med en referansegruppe bestående av personer med kjennskap både til Setesdalsbanens historie i driftstiden og museumstiden, og en arbeidsgruppe som er planutvalget.

Nomeland. Agder Energi er i gang med sine planer for Energisenteret Nomeland. Det skal utarbeides en ny flaterreguleringsplan for området som vil muliggjøre en forlengelse av Setesdalsbanen. Planutvalget er trukket inn i dette arbeidet.

Samlingsforvaltningsplan. Vest-Agder-museet utarbeider en samlingsforvaltningsplan for museumsgjenstander i museet, som også inneholder rutiner ved inntak, gjenstandsbehandling, magasinering osv.

Arrangementer sesongen 2008.

Fokus på første og siste kjøresøndag (15.6 og 31.8) Samarbeid med eksterne, som for eksempel Agder Motorhistoriske Klubb, Teatergruppe Vennesla Frilynte, Agder Energi. Planlegging/tilrettelegging i regi aktivitetskomiteen.

Markering av Setesdalsbanen i Mandal 22.juni – ”Den store museumsdagen”.

Den kulturelle skolesekken

Fylket takket nei til tilbudet Sjølingstad, Bredalsholmen og Sb hadde knyttet til tema industrihistorie pga kostnader knyttet til skyssing av elever til anleggene. Ingen DKS i 2008. Skole/barnehagekjøringen har godt med påmeldte, nesten 1200 påmeldte pr i dag.

Driftsmateriellet

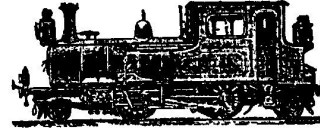
Alle driftsvogner er revidert og godkjent. Personvogner er i tillegg lakkert utvendig.

Det er montert sikkerhetskjettinger for alle overgangslømmer.

Det er viktig at disse benyttes og at de ikke blir glemt i forbindelse med sammen- og frakobling av vognene.

Damplokomotiv No. 5 er kontrollert og godkjent for bruk i 2008. No.6 er kaldtvannstrykket og sikkerhetsventiler er justert. Det gjenstår en sluttkontroll som vil bli utført i forbindelse med første planlagte oppfyring av lokomotivet.

For å redusere belastningen på kjelene vil de bli utvasket og tappet for vann selv om det bare er for noen få dagers hensetting.



Dieselmateriellet er kontrollert. Sulis er godkjent. Z4t227 er godkjent. Gearboksen på 227 bruker mye olje ved tung belastning. Retting av denne feilen blir ikke prioritert, men beredskapsførere må sørge for å ha med tilstrekkelig oljeforsyning om de må kjøre ut på linjen.

Robler er kontrollert og godkjent.

Spor

Sporet er kontrollert av ekstern ekspertise. Det er påvist ca 30 sviller som må skiftes i løpet av sesongen. Noen mindre strakstiltak er allerede utført. (Bl.a. er to strekkbolter lagt inn ved Paulen bro som midlertidig sikring).

Det er et stort behov for fjerning av mose fra overbygningen og korrigerings og rensing av grøfter. Jeg tør foreslå at frivillige inviteres til å delta i slikt arbeid etter evne og lyst.

Verksted

Arbeide er igangsatt med Z4t307 for å identifisere problemene med motor/drivverk. En rekke brukte motorer er overtatt fritt og hentet til Grovane som reservedeler. Ambisjonen er å ha én traktor godkjent.

Arbeide er igangsatt med lett revisjon av Skd206-44. Ambisjonen er å gjøre den driftsgodkjent og hindre videre forfall.

Annet

De ansatte arbeider og rapporterer etter årsplaner og arbeidsplaner. Det er viktig at eventuelle ønsker om tiltak og kommentarer til disposisjoner i verkstedet fra frivillige medarbeidere og -tjenestegjørende meldes inn via de etablerte fora og at henvendelser kommer til driftsbestyrer.

Det er igangsatt kurs i Trykk 401 S (sikkerhetskurs) for 5 kandidater.

Det planlegges en fellessamling lørdag 14/6.

Forslag til vedtak:

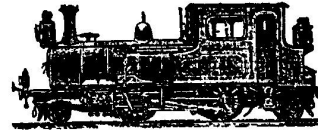
Orienteringen tas til etterretning

Sak nr 15/2008 – *Innkommet post*

Ingen innkommet post.

Forslag til vedtak:

Ingen



Sak nr 16/2008 – Økonomisk oversikt

Kassereren orienterer styret om økonomien i Setesdalsbanens Venner.

Forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning

Sak nr 17/2008 – Møte med dugnadskomiteen

Styret har innkalt dugnadskomiteen til møte for å gå igjennom retningslinjene for dugnadskomiteen, samt få satt komiteen i gang med det praktiske arbeidet.

Dette gjøres for å få en felles forståelse av den viktige rollen dugnadskomiteen er tenkt å ha i fremtiden.

Forslag til vedtak:

Ingen

Sak nr 18/2008 – Retningslinjer for utnevning av æresmedlemmer

Årsmøtet påla styret å utarbeide retningslinjer for utnevning av æresmedlemmer.

Forslag til vedtak:

Styret utnevner 2 personer som lager forslag til retningslinjer. Forslaget legges frem på neste styremøte.

Sak nr 19/2008 – Medlemskap i Forbundet for Norske Museumsvenner

Styremedlem Per Erik Andersen i Stiftelsen Setesdalsbanen har kommet med ønske om at Setesdalsbanens Venner melder seg inn i Forbundet for Norske Museumsvenner.

Medlemskontingenten er kr 250,- pr år

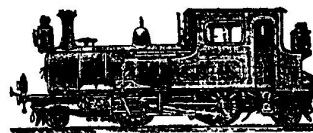
Mer informasjon om Forbundet finnes på www.fnm.no

FNM skal blant annet:

- formidle informasjon og statistikk om medlemmenes arbeid til offentligheten
- være pådriver overfor sentrale myndigheter når det gjelder museumssektoren
- bidra til og bistå ved etablering av medlemsforeninger.
- etablere kontakt og formidle informasjon mellom medlemmene
- arrangere faglige møter og seminarer m.v.
- vektlegge den kulturelle betydningen av museumsarbeidet.

Forslag til vedtak:

Setesdalsbanens Venner melder seg inn i FNM.



Sak nr 20/2008 – Motivasjon av frivillige

Hva kan styret gjøre for å motivere de frivillige til å bidra i ennå større grad?
Har vi klart å få opp motivasjonen gjennom de grep som er tatt i det siste året?

Det er ønskelig med en diskusjon rundt dette emnet.

Forslag til vedtak:

Ingen

Sak nr 21/2008 – Eventuelt

Forslag til vedtak:

Ingen