



Styremøteprotokoll

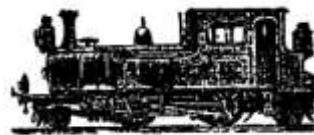
Møte nr: 1/2010
(Ekstraordinært møte)

Tid: Torsdag 7. januar 2010
Klokken: 19:30
Sted: Lindehei 2

Til stede: Hans Petter Furuborg
Jens Røed
Tor Arild Rysstad
Stian Aase Bergum
Anne Bergit Jørgensen

Forfall: Ingen

Merknader:



Saker

Sak nr: 1/2010 Godkjenning av referat fra forrige styremøte

Vedtak:

Referatet godkjennes.

Sak nr: 2/2010 Situasjonen ved Setesdalsbanen

Etter et avisoppslag i Fædrelandsvennen mandag 04.01.10, har det blitt stor fokus på situasjonen mellom Setesdalsbanens Venner og VAM Setesdalsbanen.

Hans Petter Furuborg og Nils Juklerød sendte i desember en bekymringsmelding til Statens jernbanetilsyn. Dette ble gjort i egenskap av å tidligere ha vært henholdsvis driftsbestyrer og ansvarlig for dieselmateriell ved Setesdalsbanen, og ikke som medlemmer av Venneforeningen.

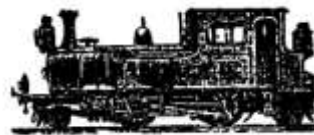
Avisartikkelen fokuserte på det sikkerhetsmessige, men problemene er mere sammensatte enn som så. Det har etter styrets mening heller aldri vært noen sikkerhetsrisiko for våre reisende; det operative personellet vet hva de skal gjøre. Problemet er mere langsiktig, og består i at sikkerhetssystemene ved Setesdalsbanen ikke blir fulgt opp, og at en er bekymret for hva som skjer dersom en får en hendelse/uhell.

Problemet nå er at de personene fra det frivillige miljøet som er aktuelle som henholdsvis driftsbestyrer, ansvarlig for damplokomotiver, og ansvarlig for dieselmateriell ved Setesdalsbanen, ikke ønsker å fortsette i sine verv. Årsaken til dette er ene og alene at de er avhengige av å ha en reell medbestemmelsesrett innenfor sine fagområder, noe de ikke føler at de har i dag. Styret har tro på at et driftsutvalg slik det er skissert i formannens problemnotat (se vedlegg til møtekart) og i forrige styremøteprotokoll, vil kunne løse dette. Det er viktig at styret i Setesdalsbanens venner også er representert i et slikt utvalg. Dette utvalget vil da bli relativt balansert sammensatt av ansatte og frivillige.

Driftsutvalget må fungere slik at det gir avdelingsleder råd om hva som bør gjøres, og opplyse om konsekvenser av valg som gjøres. Det vil dermed bli et innstillende utvalg, der det vil være avdelingsleder som tar en beslutning etter at utvalget har blitt hørt. Driftsutvalget må kunne mene noe om alle forhold ved Setesdalsbanen, og få rapporter om fremgangen i de vedtatte prosjekter. Driftsutvalget bør i fellesskap utarbeide årsplaner for jernbanedriften.

En annen stor utfordring er at Venneforeningen må kunne bli tatt på alvor hos Vest-Agder-museet. Det må også i langt større grad gå ut informasjon til venneforeningen om hva som skjer på Setesdalsbanen.

På bakgrunn av det Trygve Johansen tidligere har redegjort overfor styret, tror vi at det er en felles forståelse når det gjelder prioritering av jernbanedriften. Dersom dette følges opp, bør det ikke være noe problem å få på plass et driftsutvalg slik styret ønsker. I et slikt utvalg vil man kunne etablere og holde på en gjensidig tillit mellom venneforeningen og museet.



På bakgrunn av at formannen er aktuell som driftsbestyrer, er det naturlig at noen andre i styret tar kommunikasjonen med Trygve Johansen om disse punktene.

Setesdalsbanens Venner er fortsatt innstilt på å finne løsninger på samarbeidsproblemene. Vi føler at Trygve Johansen har beklaget de situasjonene som fremkom av avisartikkelen, og har ikke noe problem med å legge det bak oss.

Vedtak:

Styret vedtar innholdet i formannens utkast (se vedlegg til møtekart), med følgende endringer: Punkt 2 under "årsaker" strykes, og i punkt 2 under "forslag til løsning" må det med at styret i Setesdalsbanens venner også skal være representert i driftsutvalget. Den redigerte versjonen av problemnotatet vedlegges protokollen.

Styret i Setesdalsbanens Venner har fortsatt tillit til Trygve Johansen som avdelingsleder, hvis han fortsatt viser tillit overfor venneforeningen.

Nestformann Jens Røed tar kontakt med Trygve Johansen for å be om et møte, for å legge frem venneforeningens innspill. Styrets sekretær forfatter et brev som legges fram på dette møtet, og en tekst som legges ut på Setesdalsbanens nettside som beskriver venneforeningens syn på presseoppslaget og samarbeidsklimaet.

Sak nr: 3/2010 Eventuelt

Det må settes dato for neste styremøte. Dette må være ganske snart, da vi må begynne forberedelse av årsmøtet som skal avholdes innen utgangen av mars. Valgkomiteen bør også påbegynne sitt arbeid.

Vedtak:

Styrets formann kontakter valgkomiteen og ber den om å starte opp sitt arbeid. Neste styremøte settes til mandag 25. januar kl 18:00 på Grovane stasjon. Vi tar sikte på å avholde årsmøte medio mars.

Stian A. Bergum (sign.)
Sekretær