

Styremøteprotokoll

Møte nr: 5/2008

Tid: Mandag 29. september 2008

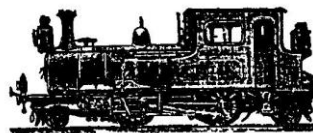
Klokken: 18:00

Sted: Grovane stasjon

Til stede: Hans Petter Furuborg
Jens Røed
Tor Arild Rysstad
Stian Aase Bergum
Anne Bergit Jørgensen

Forfall: Ingen

Merknader: Det er feil saksnummerering i møtekartet, ettersom saksnummer 28/2008 er brukt to ganger. Saksnumrene er korrigert i protokollen, og vil derfor ikke alltid samsvare med møtekartet. Saksnumrene som er korrigert er markert med en asterisk etter saksnummeret.



Saker

Sak nr: 27/2008

Godkjenning av referat fra forrige styremøte

Vedtak:

Referatet godkjennes.

Sak nr: 28/2008

Referatsaker

Formannen orienterte om det viktigste som har skjedd ved Setesdalsbanen siden sist. Se møtekartet for detaljene omkring dette.

Vedtak:

Referatsakene tas til orientering.

Sak nr: 29/2008 *

Innkommet post

Styret har mottatt en e-post fra dugnadskomiteen (se vedlegg) med søknad om tildeling av kr 30.000 til restaureringsarbeidet som pågår i Gyldna Freden. Dette skal brukes til oppsetting av lettvegg, produksjon av en dør, samt maling.

Det gjenstår pr. dato kun kr 1.200 på fondet for restaurering av Gyldna Freden, og man er derfor avhengig av nye midler for å få ferdigstilt prosjektet. Styret ser positivt på denne forespørselen, men vil ikke nødvendigvis låse hele beløpet i tilfelle det ikke blir brukt, og ønsker derfor heller å innvilge en ramme.

Vedtak:

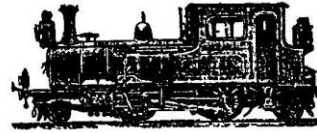
Styret innvilger en økonomisk ramme på kr 30.000 som kan brukes til det gjenstående arbeidet i Gyldna Freden. Dette belastes tiltaksfondet.

Det har kommet en forespørsel fra Urskog-Hølandsbanens venner (UHB) om å avholde et fellesarrangement 18. eller 25. oktober. UHB forventer å stille med ca. 55-70 personer.

Styret har diskutert dette, og komme til at foreningen ikke kan påta seg å avholde et større arrangement nå, spesielt med tanke på skumringsturen 2. november.

Vedtak:

Vi foreslår for UHB at Setesdalsbanen kan kjøre tog for UHBs og våre egne medlemmer denne dagen, at vi avholder en omvisning i verksted/vognhall, og at de av våre medlemmer som ønsker det kan medfølge i UHB sitt tog fra Grovane til Kristiansand og spise en felles middag der. SBV sjekker opp lokale for bespisning. Det forutsettes at UHB dekker kostnadene for middag og lokaler for sine medlemmer. Styrets formann formidler dette til UHB.



Sak nr: 30/2008 * **Økonomisk oversikt**

Kasserer Tor Arild Rysstad orienterte om den økonomiske situasjonen i foreningen.

Kontingentinnang er kr 83.100, mot budsjett kr 80.000. Det er gledelig at medlemstallet er høyere enn forventet, og styret vil i den sammenheng rette en takk til medlemsansvarlig Ragnar Norheim som gjør et utmerket arbeid med å følge opp utmeldte medlemmer, manglende betalinger osv.

For medlemsbladet er utgiftene hittil i år i tråd med budsjettet. For arrangementer og møter er det kun brukt kr 3.000 (budsjett kr 25.000), men det skal avholdes skumringstur i begynnelsen av november, som vil spise opp noe av dette.

De øvrige budsjettpostene avviker lite fra budsjettet. Det er mottatt kr 1.945 i gavemidler hittil i år.

Vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

Sak nr: 31/2008 * **Samarbeidet mellom frivillige/ansatte/ledelse**

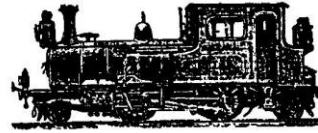
Det ble avholdt en evalueringssamling på Grovane stasjon 3. september, hvor det totalt var 14 av de aktive medlemmene som møtte. Etter dette møtet satt vi igjen med en hel rekke konkrete punkter som beskriver hva som oppleves som et problem, hva som kan gjøres for å løse problemene, og hva venneforeningen kan gjøre i denne sammenhengen.

Som en følge av dette ble det avholdt et møte mellom styret i SBV og representanter fra Vest-Agder-museet. Dette møtet fant sted på Grovane stasjon 15. september. VAM var representert på møtet ved Marianne Nielsen og Agnethe Kjellin fra VAM sentralt, og Thorunn Lunde fra VAM-Setesdalsbanen. Her ble VAM presentert for en uredigert versjon av de punktene som fremkom på evalueringssamlingen.

VAM har på sin side gjennomført en arbeidsmiljøundersøkelse blant de ansatte ved Setesdalsbanen, og mye av det som fremkom som problemer her skal være likt med det som fremkom av SBV sitt evalueringsmøte.

Etter det første møtet kan det se ut til at samarbeidsproblemer først og fremst skyldes at informasjonsflyten mellom VAM og SBV er for dårlig. SBV påpekte at foreningen har forsøkt å få til et formalisert samarbeid i form av planutvalget og driftsutvalget. Planutvalget har allerede hatt møter, men arbeidet i driftsutvalget har ikke kommet igang, og det etterlyses initiativ fra VAM sin side.

I etterkant av møtet mottok Ragnar Norheim i driftsutvalget en SMS fra driftsbestyrer om å kalle sammen til møte, slik at det ser ut som om dette arbeidet kan komme igang nå. Det er styrets håp at dette utvalgets arbeid gir resultater i form av bedre samarbeid og større og mer koordinert dugnadsinnsats.



Det skal avholdes et nytt møte i uke 41, der VAM vil presentere samarbeidsproblemene slik de ser de fra sitt ståsted.

Vedtak:

Styret stiller på neste møte som holdes 9. oktober i VAM sine lokaler på Odderøya.

Sak nr: 32/2008 * Møteplan

Vedtak:

Det avholdes styremøter m.v. på følgende tidspunkter:

- 27.10.08 klokken 18:00 – styremøte.
- 22.12.08 klokken 18:00 – styremøte og middag.
- 12.01.09 klokken 18:00 – statusmøte med komiteene, i forkant av årsmøte.
- 09.02.09 klokken 18:00 – styremøte, frist for levering av komiteenes bidrag til årsberetning.
- 21.03.09 klokken 14:00 – styremøte før årsmøtet.
- 21.03.09 klokken 14:30 – årsmøte.

VAM-Setesdalsbanen ved avdelingsleder Thorunn Lunde inviteres til alle styremøter i tråd med uttrykt ønske.

Sak nr: 33/2008 * Eventuelt

I. Innstilling av hverdagskjøringer i 2009

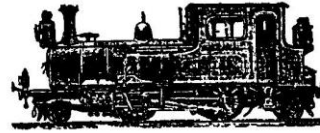
Etter at møtet mellom SBV og VAM 15. september (se sak 31/2008), og etter at representantene fra VAM sentralt var reist, ba Thorunn Lunde om ordet overfor styret. Hun kunne fortelle at man vil foreslå overfor VAM sentralt at hverdagskjøringene innstilles neste år. Dette har bakgrunn i problemene med å få folk til tjeneste, og den bortimot umenneskelige belastningen som ligger på tjenestefordeler.

Denne beslutningen var i følge Thorunn Lunde ikke endelig tatt, men ligger like om hjørnet.

Styret i SBV synes at det ville være forferdelig synd om hverdagskjøringene blir innstilt, og SBV vil være behjelpelige med å komme med forslag til tiltak for å unngå dette.

Styret er enige i at bemanningssituasjonen er vanskelig, og at situasjonen for tjenestefordeler er uholdbar. Vi er imidlertid sterkt kritiske til å innstille alle hverdagskjøringer. Disse kjøringene har de siste årene blitt et stadig mer populært tilbud, og er nå godt innarbeidet i markedet. Vi risikerer dermed at misfornøyde passasjerer møter opp "av gammel vane" selv om det ikke går tog. Det er dessuten et dårlig signal til bevilgende instanser at publikumstilbudet blir drastisk redusert. I tillegg kan dette fort bli oppfattet av de frivillige som at togdriften nedprioriteres, og føre til at motivasjonen blir enda dårligere enn den allerede er.

Styret er av den oppfatning at andre og mindre drastiske virkemidler må prøves ut først.



For det første kan man redusere oppmøtetider, og dermed gjøre det lettere for folk å ha tjeneste etter jobb. Dette kan f.eks. gjøres ved at sommervikarer eller verkstedspersonellet rengjør, pusser og smører lokomotivene, og evt. også starter oppfyring inntil et gitt kjeltrykk, slik at mye er klart når lokpersonalet kommer. Tilsvarende kan beredskapstjenesten eller andre klargjøre og skifte sammen togstammen, slik at togfører ikke trenger å møte en time før avgang.

Avdelingsleder bør dessuten sette grenser for hvor mye av sin fritid tjenestefordeler skal bruke på inndekking. Dersom man setter en klar grense og innstiller alle tog som ikke er inndekket ved arbeidsdagens slutt, vil presset på tjenestefordeler bli lettet mye. Dersom dette blir gjennomført konsekvent, og kommunisert til de tjenestegjørende, vil nok mange også si klart ja eller nei på et tidligere tidspunkt enn i dag, for å unngå innstillinger.

Man kan også, gjerne med hjelp fra SBV, forsøke å oppmuntre folk til å sette seg opp til tjeneste i god tid. Man kan f.eks. vurdere å kreve at man som et minimum setter seg opp til de obligatoriske tjenestene (jf. sikkerhetsreglementet) i god tid.

Styret i SBV synes forøvrig ikke at VAM viser særlig vilje til samarbeid og informasjonsflyt fra sin side når et slikt drastisk tiltak blir kommunisert like før beslutningen skal tas.

Vedtak:

Styrets formann kommuniserer innspillene over til VAM-Setesdalsbanen.

II. Medlemstur til Harz våren 2009

Arrangementskomiteen planlegger medlemstur til Harz våren 2009. Det er allerede reservert hotell fra 30. april til 3. mai. Dette er en langhelg, så 30. april er den eneste virkedagen. Man planlegger å reise med ferje til Danmark enten om ettermiddagen 29. april eller om morgenen 30. april, og videre med buss (ca. 8 timer effektiv kjøring fra Hirtshals til Wernigerode). Man vil dermed få to hele dager i Harz.

Medlemsturen vil bli subsidiert av venneforeningen, men man må regne med at det blir en moderat egenandel. Aktive medlemmer prioriteres, men det vil også åpnes for partnere og andre (mot en forhøyet egenandel).

De øvrige detaljene er ikke bestemt ennå.

Stian A. Bergum (sign.)
Sekretær